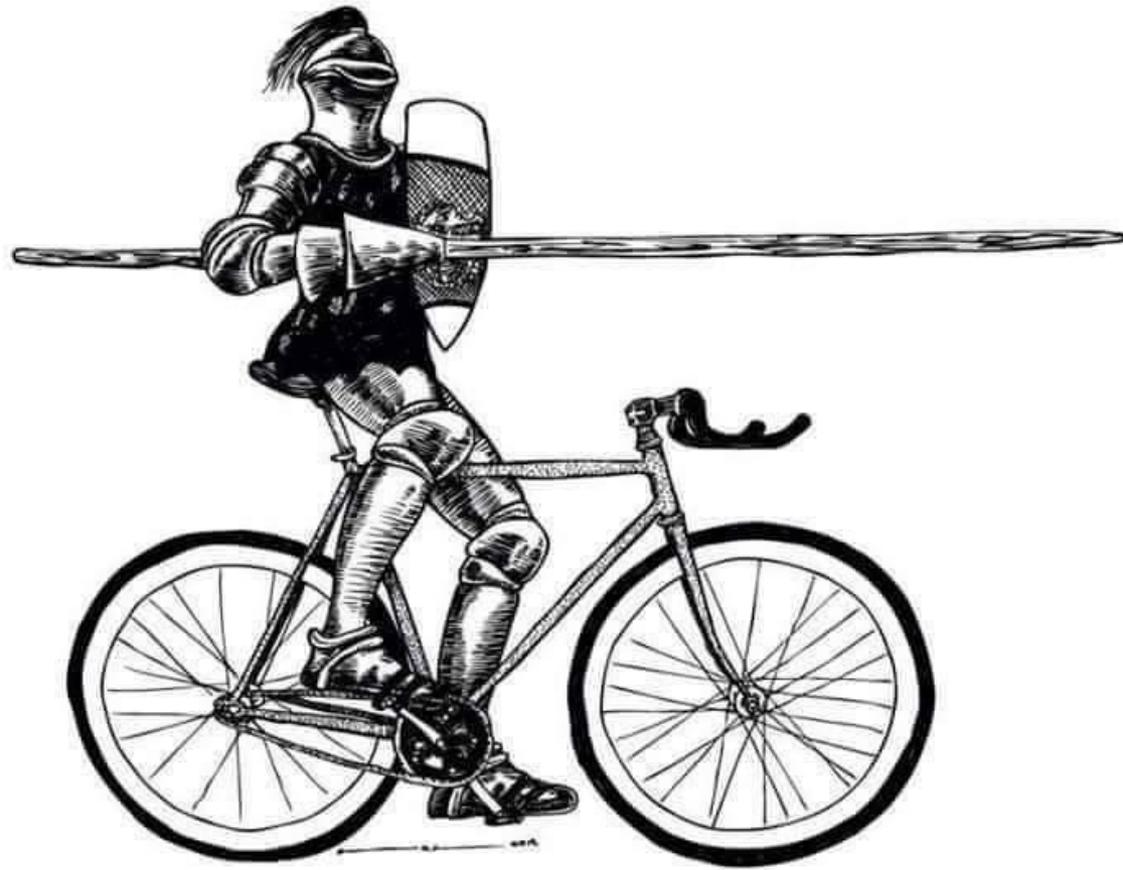


Ciclismo consapevole



UNI 
BIKE

Alta formazione per
il Ciclismo Urbano



#SALVAICICLISTI

BOLOGNA
Mobilità Urbana

QUALI MEZZI SCEGLIERE: scegli la strada più veloce

DOVE ACQUISTARE: io non compro bici rubate

COME EVITARE IL FURTO: legala bene

AD OGNUNO LA SUA: io e la mia bici ci ascoltiamo

COME COMPORTARSI IN STRADA: trucchi e regole per pedalare sicuri

QUALI MEZZI SCEGLIERE: scegli la strada più veloce

I risultati del Trofeo Tartaruga di Legambiente a Bologna

Partenza ore 11.38 da via Scandellara e arrivo al Treno Verde, in sosta al binario VI Piazzale Ovest della stazione Centrale

MEZZO	CONCORRENTE	PARTENZA	ARRIVO	TEMPO DI PERCORRENZA	COSTO DEL TRASPORTO
Bicicletta	Stefano Tibaldi	Ore 11.38	Ore 11.56	18 minuti	0€
Auto elettrica*	Valerio Varesi	Ore 11.38	Ore 12.05	27 minuti	Elettricità consumata in 5,5 km 0,11 € + assicurazione 0,63€ + boll 0€ + 0€ parcheggio* = 0,74€
Treno**	Giuseppina Gualtieri	Ore 11.38	Ore 12.09	31 minuti	Costo del biglietto: 1,20€
Autobus	Fabio Formentin	Ore 11.38	Ore 12.13	34 minuti	Costo del biglietto: 1,20€

*A Bologna l'auto elettrica parcheggia gratuitamente e ha accesso libero alle Ztl

** Il tempo include l'attesa in fermata del primo treno utile e lo spostamento a piedi, all'arrivo, dal Piazzale Est a quello Ovest

QUALI MEZZI SCEGLIERE: scegli la strada più veloce

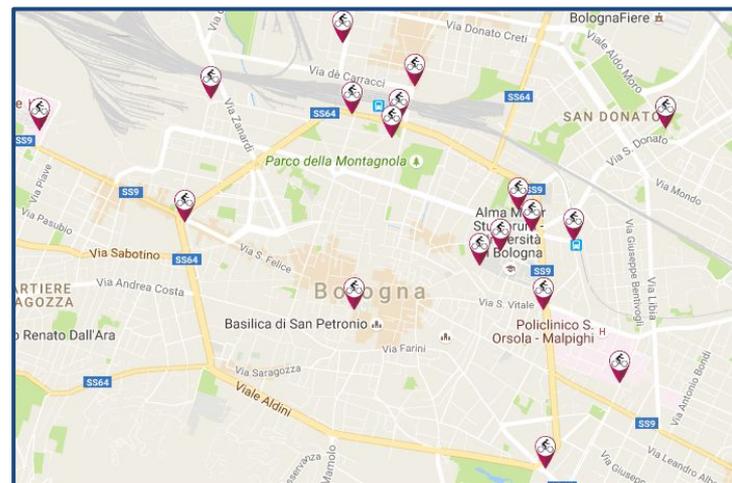
In città non sempre la più breve è anche la più veloce

- Provare più strade, scoprire la città e condividere le vostre scelte
- Guardare la mappa delle ciclabili e studiare i percorsi
- Usare App o siti web che suggeriscono il percorso migliore (openstreetmap, bikemap...)

Intermodalità:

Treno+Bici Abbonamento Bici (60€ / gratis per pieghevoli) + Parcheggio

Bici Pubbliche: C'entro in Bici



DOVE ACQUISTARE: io non compro bici rubate

Biciclettai: comprare da un artigiano garantisce una bici in buone condizioni e assistenza nella scelta e nella manutenzione futura



Asta di biciclette: Non è un'asta al miglior offerente ma si aggiudica la bicicletta la persona più colorata e che manifesta più degli altri la sua voglia di bici. Un momento di festa e di risate per tutte le età

Web: Mercatini (subito, ebay annunci...), Facebook (Mercatino Bici e Fisse Bologna...)

Attenti all' Acquisto incauto (art.712 c.p.)

SCRITTURA DI TUTELA PER CESSIONE BICICLETTE E COMPONENTISTICA TRA SOGGETTI PRIVATI

<http://salvaiciclisti.bologna.it/stop-ai-furti>



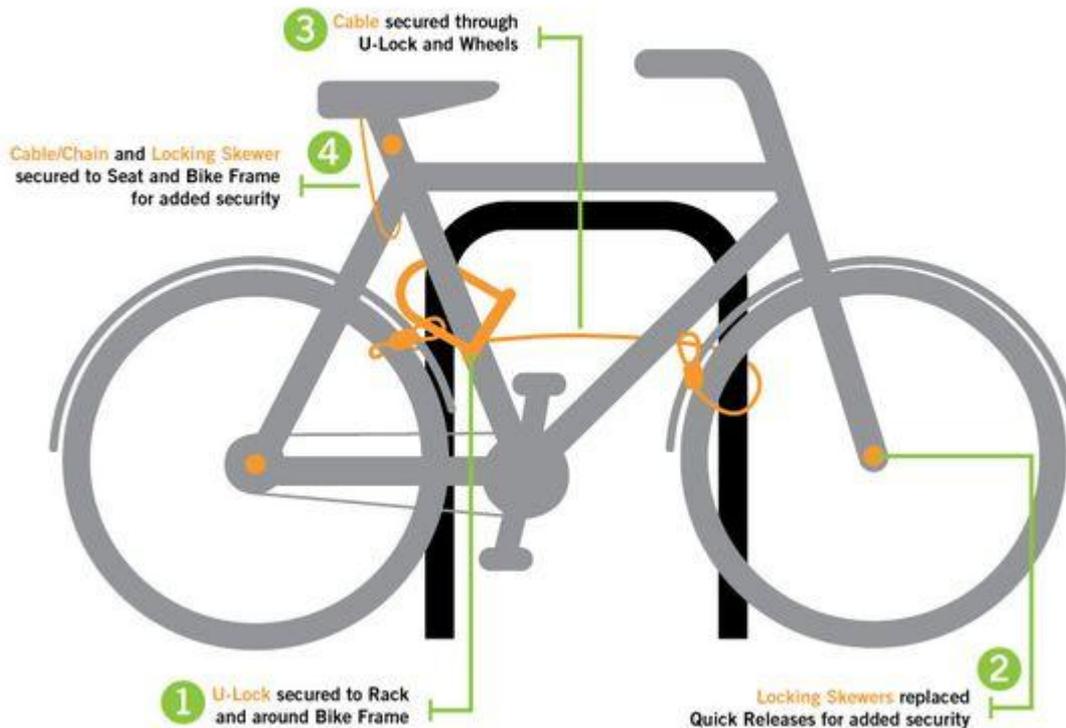
UNI 
BIKE | Alta formazione per
il Ciclismo Urbano



COME EVITARE IL FURTO: legala bene



Using Multiple Locks



COME EVITARE IL FURTO: legala bene



COME EVITARE IL FURTO: legala bene



COME EVITARE IL FURTO: legala bene e ...

- **fotografa** la bici a figura intera e in tutte le sue parti caratteristiche, non dimenticare il numero di telaio, questo scatto ti costringerà a sapere dove si trova! fai una foto in cui ci sei anche tu insieme alla tua amata
- infila un **foglio** con i tuoi dati all'interno del tubo della sella
- compra un sistema di **sicurezza** adeguato. Quando stai per acquistarlo concentrati sul dolore che potresti provare non trovando più la tua bici uscendo di casa.
- **registra** la bicicletta e dotala di un sistema di **marchiatura**

**E in caso di furto?
Kirby**

IN CASO DI FURTO



1) **DENUNCIARE il Furto**

- A che serve?
- Elementi importanti



2) **INSERIRLA nel DATABASE a BolognaBikeWatch.com**

- Rete di occhi ciclisti dispersi in città (crowd sourcing!)
- Database ricercabile da smartphone per riconoscere bici sospette
- Consigli e aiuti rapidi quando sarà avvistata la bici
- Denuncia pronta (copia digitale nel DB)



3) **POST sul web, social media**

- Gruppi ciclisti su Facebook
- Rubbici.it



Bologna Bike Watch®

DATABASE DI BICICLETTE RUBATE A BOLOGNA



Home | [Bici Rubate](#) | [SEGNALA Furto](#) | [Anti Furto](#) | [Il Progetto](#) | [Statistiche](#) | [Partners](#) | [Contattaci](#)

passa parola!

Bici Rubata ID: 1609151110

Mi piace Condividi

tipo: elettrica	colore prin: grigia	rubata: 2016-09-14
marca: WY	colore sec:	zona: Osped. S. Orsola, Bologna, BO
modello: Butterfly	num. telaio: JSL 12016	denunciata: si
telaio: donna	marchiatura: JSL 12016	

descrizione / segni particolari: Bicicletta elettrica con marchiato il n. telaio sulla parte anteriore del telaio sotto a manubrio, rubata senza batteria e senza ruota anteriore, cerchi da 28" (batteria in mio possesso e ruota anteriore lasciata legata alla rastrelliera anch'essa ora in mio possesso), ammortizzatori nella forcella anteriore, con grande cestino anteriore e due borse contenitive posteriori di colore grigio chiaro.

[Contattare Proprietario](#) [Modificare Annuncio](#) [Segnalare Recuperata](#)



info dettagliate, aggiornate sulla bici

modi x avvisare subito proprietario

come riconoscere la bici

cercare bici sospette nel database

condividere su Facebook

IN CASO DI FURTO



4) **GIRARE: Solite Zone Sospette, Rastrelliere “Magazzino”**

- Piazza Verdi / Via Zamboni / Università
- S. Donato
- Parco della Montagnola



5) **MONITORARE ANNUNCI ONLINE**

Controllare sempre le **FOTO**, non titoli e descrizioni!

- Compro / Vendo Bici A Poco Prezzo (Facebook)
- Bachecando per Bologna (Facebook)
- Subito.it / Kijiji.it / eBay / Bakeca.it



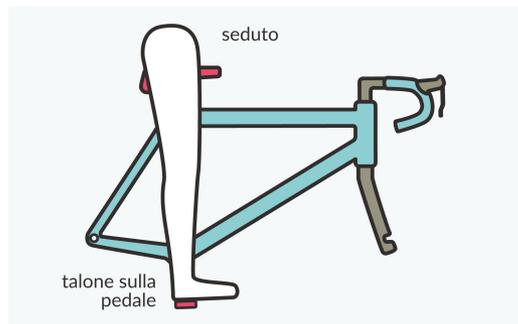
6) **DENUNCIA + DOCUMENTO in TASCA**

Sempre! Per agire velocemente quando avvistata la tua bici

AD OGNUNO LA SUA: io e la mia bici ci ascoltiamo

la bici è un mezzo di trasporto semplice ma vuole le tue attenzioni!

- Ruote gonfie
- Freni efficaci
- Catena lubrificata
- Dispositivi per essere visibili
- Campanello
- Sella alla giusta altezza



COME COMPORTARSI IN STRADA: trucchi e regole per pedalare sicuri

Pedalare in carreggiata

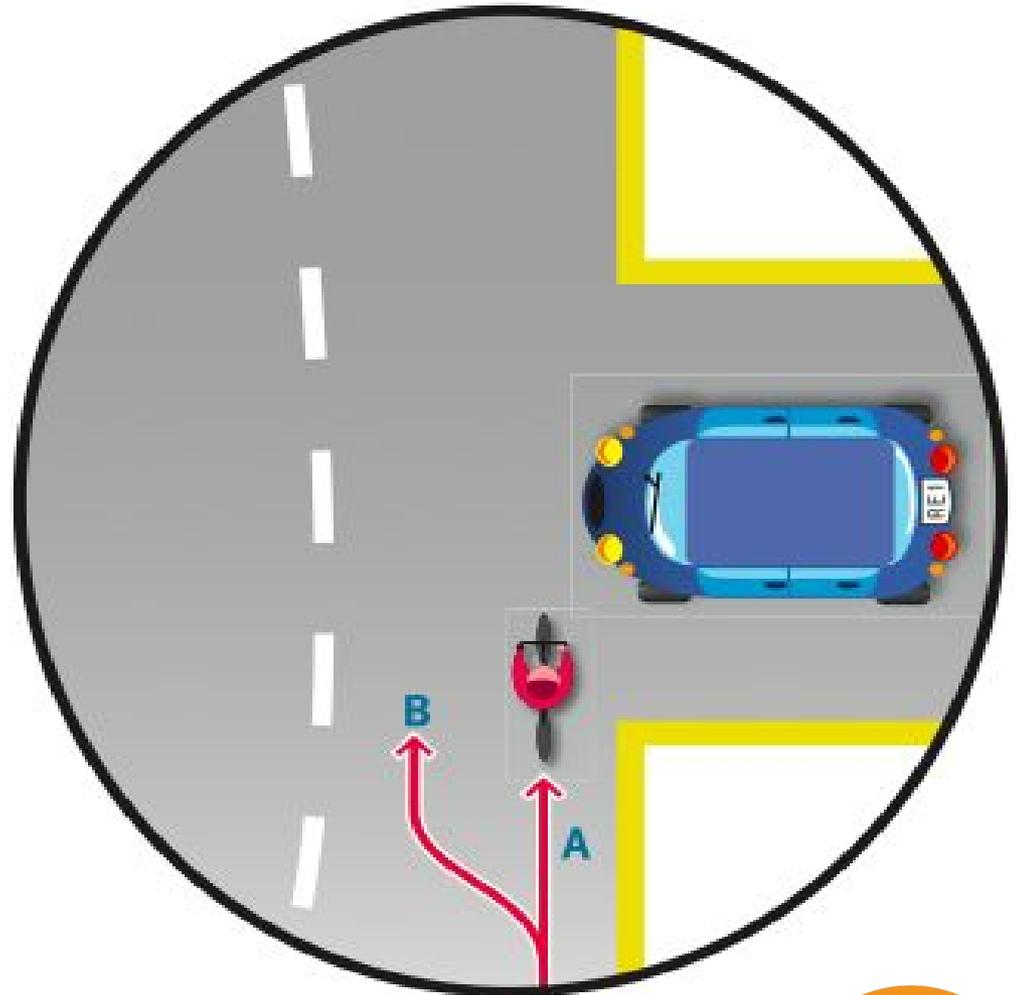
Pedalare all'estrema destra rende invisibile alle auto davanti nei punti di intersezione

Pedalare più a sinistra rende vulnerabile nei confronti delle auto provenienti alle proprie spalle.

Cosa scegliere?

-sulle strade a scorrimento veloce sarà meglio stare **più a destra**

-su strade a scorrimento lento, con molte traverse, sarà più prudente stare **un po' più sulla sinistra**



COME COMPORTARSI IN STRADA: trucchi e regole per pedalare sicuri

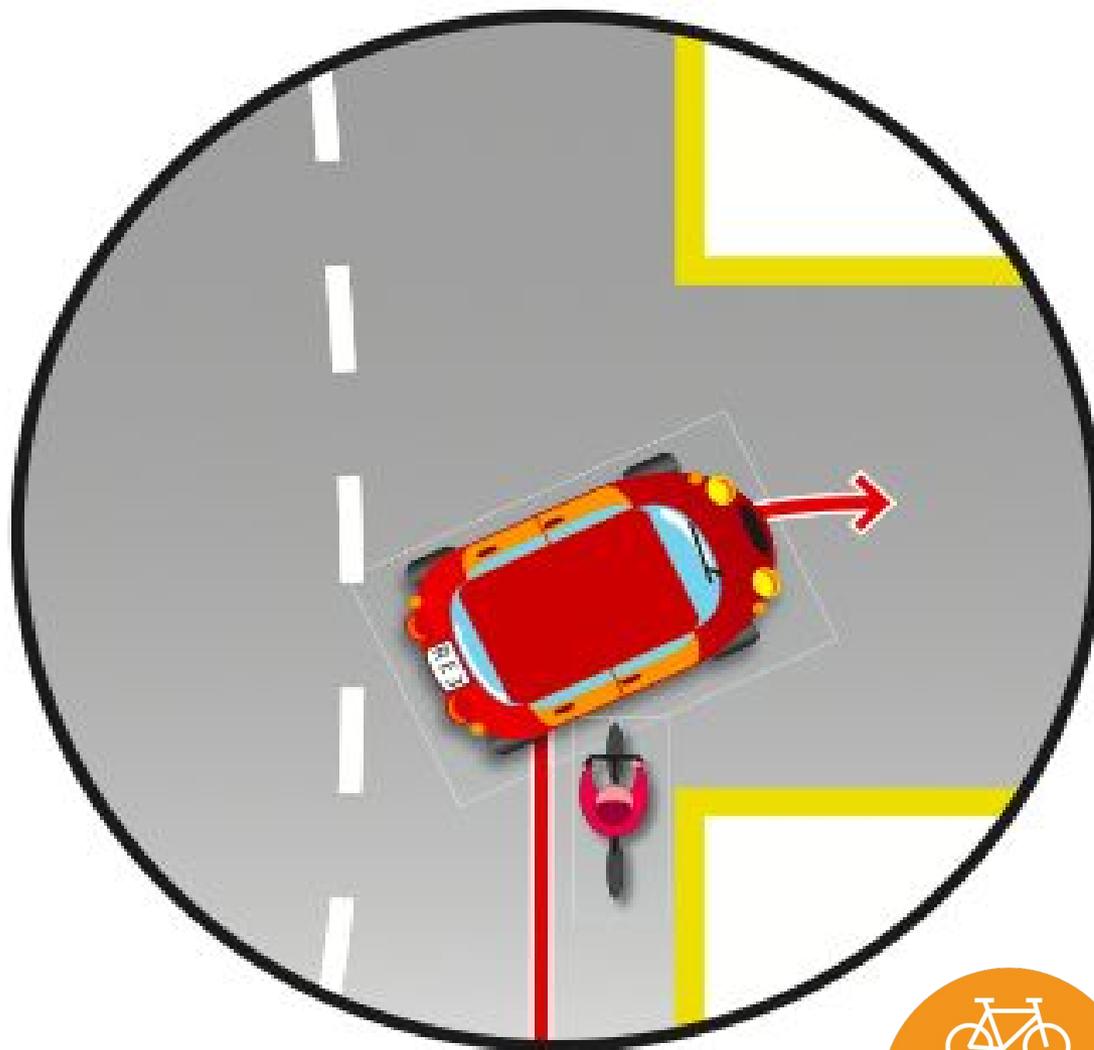
Pedalare in carreggiata

Tenere d'occhio le auto parcheggiate. Per quanto è possibile, osservare le auto parcheggiate lungo la carreggiata, Sorvegliarne gli occupanti e cercare di anticipare un'apertura improvvisa della portiera, magari suonando il campanello. È meglio usarlo una volta in più che una in meno!

Spostarsi leggermente a sinistra in modo da avere un margine di movimento in caso di apertura improvvisa di una portiera questo compatibilmente con il resto del traffico, in particolare quello che sopraggiunge alle proprie spalle



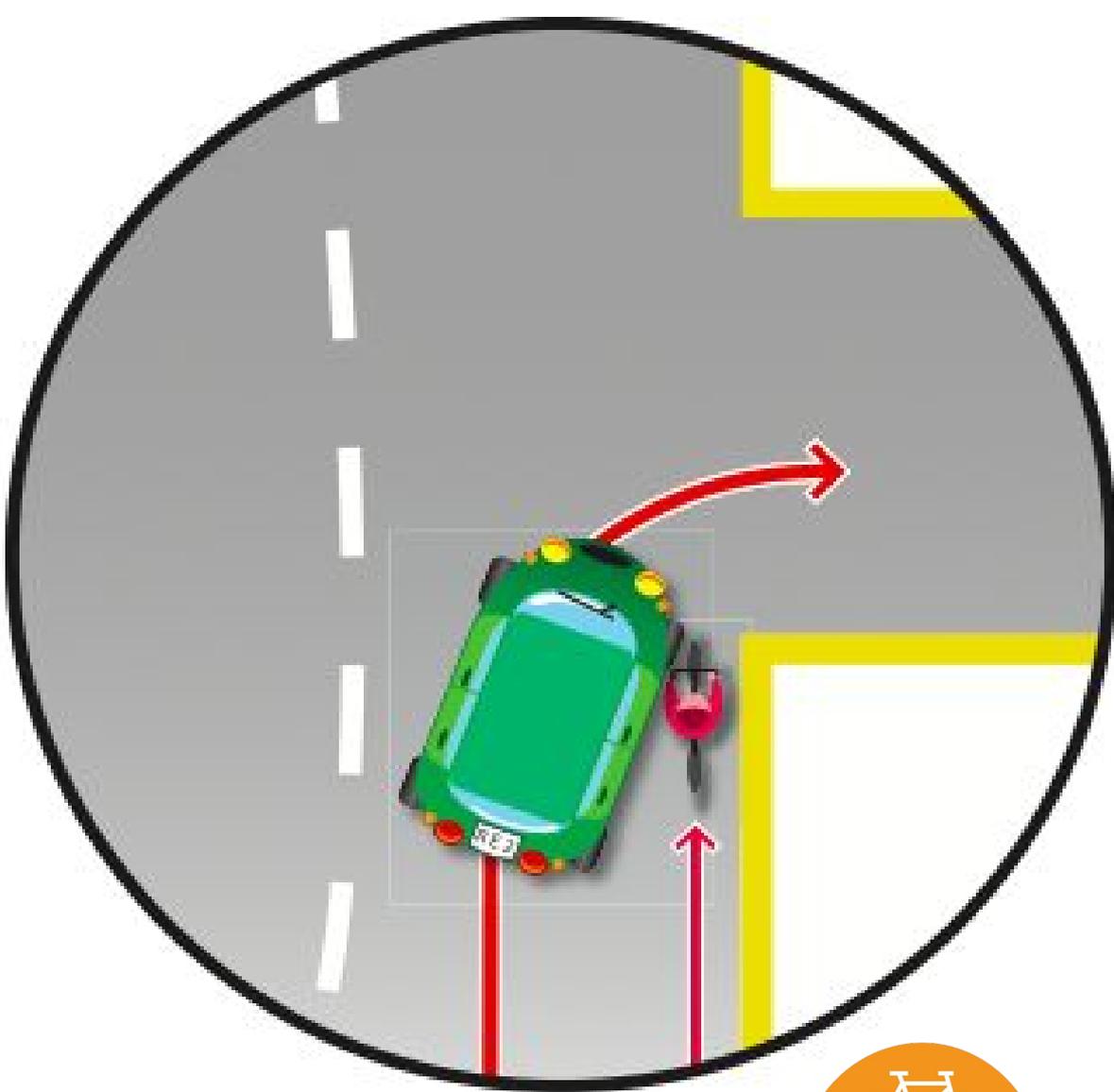
COME COMPORTARSI IN STRADA: trucchi e regole per pedalare sicuri



MAI superare a destra. Questo tipo di collisione è molto facile da evitare: semplicemente non bisogna superare alcun veicolo a destra.

Pedalare dietro. Quando si è in corsa e il veicolo che ci precede si muove lentamente è necessario pedalarlo dietro, non alla sua destra (cioè non nella sua “zona cieca”).

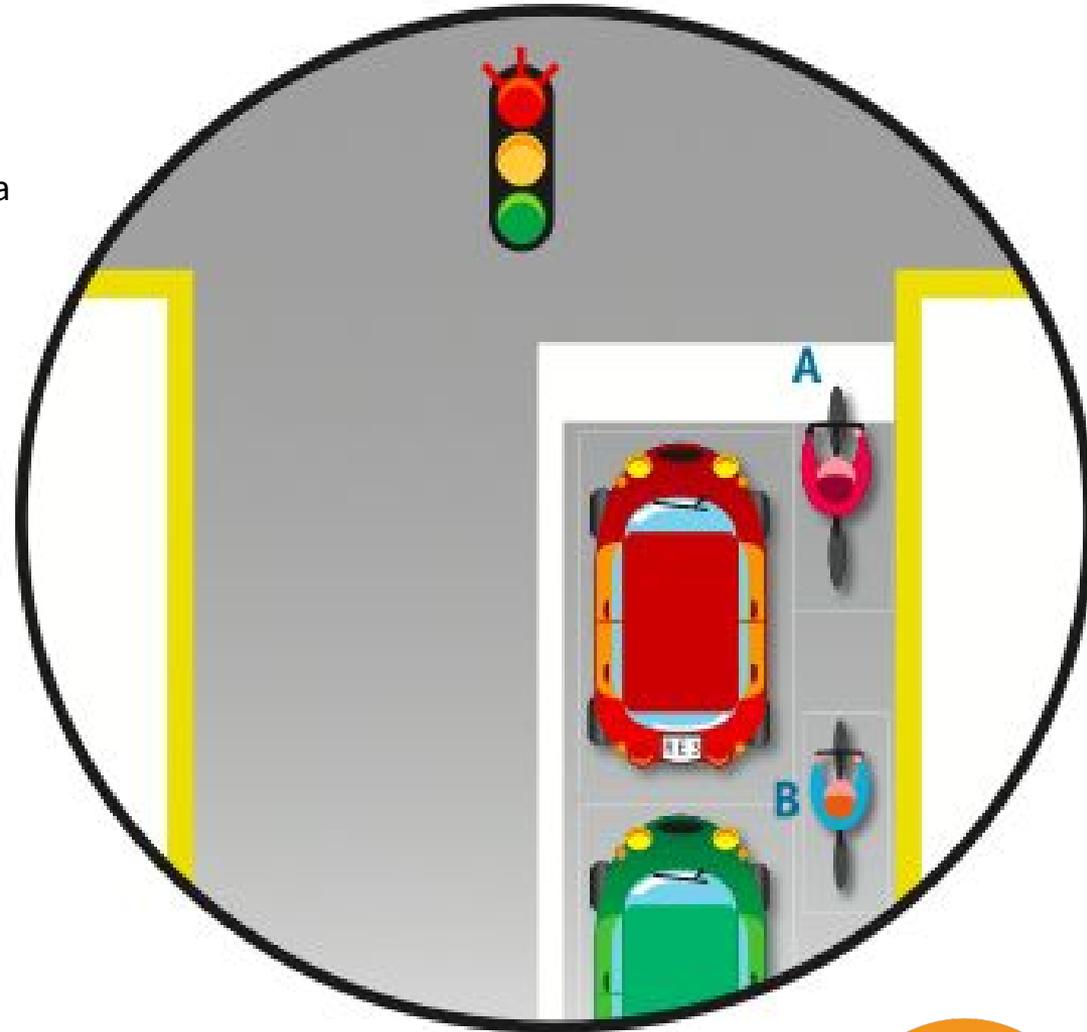
È inoltre fondamentale tenere una distanza di sicurezza dal veicolo che ci precede sufficiente a garantirci la possibilità di frenare in tempo. Ricordare che si sorpassa solo a sinistra!



COME COMPORTARSI IN STRADA: trucchi e regole per pedalare sicuri

Fermarsi in un punto in cui si è ben visibili.
È bene fermarsi davanti e a destra dell'auto (vedi punto "A" nella figura) e non di fianco, in modo da non farsi tagliare la strada; oppure, se non ci si trova in prossimità del semaforo ma fra due auto, è bene fermarsi davanti alla seconda auto per permettere a quest'ultima di vedere chiaramente (punto "B").

Non confidare che tutti gli automobilisti utilizzino sempre e in modo corretto gli indicatori di direzione. Agli incroci è fondamentale essere sempre vigile e comportarsi come se l'auto di fianco possa svoltare all'improvviso senza segnalarlo.



PERCORSI PEDONALI



PEDONI:
Possono transitare e fermarsi liberamente.

CICLISTI:
Devono condurre a mano la propria bicicletta eccetto nelle aree pedonali in cui è espressamente ammessa la circolazione delle biciclette.

PERCORSI CICLOPEDONALI



PEDONI:
Possono transitare e fermarsi liberamente.
Hanno sempre la precedenza sui ciclisti.

CICLISTI:
Possono transitare liberamente ma devono procedere con cautela, avvisare i pedoni del proprio passaggio, procedere a passo d'uomo quando incrociano o superano i pedoni.

CORSIE CICLABILI



PEDONI:
Non possono transitare. Nel caso di attraversamento dello spazio ciclabile, devono dare la precedenza ai ciclisti.

CICLISTI:
Possono transitarvi liberamente ma solo nel senso di marcia delle automobili.

PERCORSI PEDONALI E CICLABILI



PEDONI:
Possono transitare e fermarsi nello spazio loro riservato.
Nel caso di attraversamento dello spazio ciclabile, devono dare la precedenza ai ciclisti.

CICLISTI:
Possono transitare e fermarsi nello spazio loro riservato.
Nel caso di attraversamento dello spazio pedonale, devono dare la precedenza ai pedoni.

#GUARDAMI

ci sono anche io

Sentirsi sicuri in strada è questione di scelte e di comportamenti, tuoi e degli altri. Ecco 8 consigli per vivere bene e condividere lo spazio pubblico:

1. **Sorridi:**
in strada non ci sono nemici, ricordati di sorridere a tutti.
2. **Attento:**
non sei mai solo, visualizza lo spazio che occupi e che è occupato dagli altri.
3. **Concentrati:**
non lasciarti cogliere di sorpresa, sii attento e reattivo.
4. **Guarda:**
guarda in tutte le direzioni, cerca lo sguardo degli altri e fagli capire le tue intenzioni, di notte utilizza indumenti ad alta visibilità o dispositivi luminosi adeguati.
5. **Distanziati:**
rispetta le distanze di sicurezza, esigi e concedi uno "spazio vitale".
6. **Parla:**
richiama l'attenzione degli altri se sono distratti, fatti sentire!
7. **Pensaci:**
non agire d'impulso, datti tempo per effettuare gli spostamenti, arriverai prima e meglio.
8. **Rispetta:**
ricordati sempre che non sei un mezzo, sei un essere umano!

»» **guardami, sentimi, parlami.**

con il patrocinio di:



sponsorizzato da:



Domande?